

FV/ac

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLE DE L'AJUNTAMENT EL 29 DE JULIOL DE DOS MIL DEU

Al poble d'Alella, el dia 29 de juliol de dos mil deu, essent les 20 hores, a la Sala de Sessions de la Casa de la Vila i sota la Presidència de l'Il·lm. Sr. alcalde, Andreu Francisco i Roger, es reuneix el Ple de l'Ajuntament en sessió pública ordinària, amb l'assistència dels regidors que tot seguit s'indiquen:

Sra. Laura Aloy i López
Sr. Àlex Asensio i Ferrer
Sr. Francisco Javier Berzosa Hergueta
Sr. Sergio Freixes i Castrello
Sra. Mercè Marzo Gómez
Sra. Maria Isabel Nonell i Torras
Sr. Jaume Ponsa i Peña
Sr. Francesc Reverter i Recio
Sr. Josep Maria Serés i Ibarz
Sra. Cristina Xatart Alzina
Sra. Carmen Tort-Martorell i Llabrés

Assistits per mi, el sotasignat secretari general de la Corporació, Sr. Félix-José Valdés Conde.

Assisteix a la sessió la Interventora de Fons, Sra. Cristina Calle Sanz.

A continuació s'entra a conèixer dels assumptes inclosos a l'ordre del dia, recaient sobre aquests punts els acords que a continuació s'indiquen:

1.- APROVACIÓ DE L'ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA EL DIA 29 DE JUNY DE 2010.-

La regidora Sra. Nonell demana la paraula per tal de manifestar que a la pàgina 26, línia 28, allà on diu "Vol dir que aquesta moció ve en un moment en el qual les coses estan realment molt en contacte amb la qüestió afectada." és una frase que no s'entén i el que faria és eliminar-la perquè amb el que es diu anteriorment ja queda clar.

El tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que a la pàgina 30, línia 7, allà on diu "mig comercial" hauria de dir "mixt comercial".

La regidora Sra. Marzo demana la paraula per tal de manifestar que a la pàgina 7, línia 22, que és una intervenció del Sr. alcalde, allà on diu "0,4€ del pressupost" que hauria de ser 0,4% del pressupost".

A continuació la Presidència sotmet a votació l'aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 29 de juny de 2010, la qual s'aprova per unanimitat amb les esmenes formulades pel tinent d'alcalde Sr. Asensio i per les regidores Sres. Marzo i Nonell.

2.- DECRET DE L'ALCALDIA NÚM. 789/2010, DE 13 DE JULIOL.- El Sr. alcalde ret compte del Decret de l'Alcaldia núm. 789/2010, el qual literalment diu:

"Vist l'informe de la Interventora de Fons de data 7 de juliol de 2010, sobre la conveniència d'aplicar els procediments per a l'aprovació de despeses, tenint en consideració l'entrada en vigor de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, per la qual s'estableixen mesures contra la morositat en les operacions mercantils i es modifica l'article 200 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Atès que per Decret d'aquesta Alcaldia núm. 816/07, en el seu apartat "g" es deleguen en la Junta de Govern Local l'aprovació de qualsevol despesa l'import de la qual excedeixi de 12.000€.

Vist el disposat pels articles 23.2 de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local, 43 i 53 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, HE RESOLT:

PRIMER.- Deixar sense efecte l'apartat "g" del Decret d'aquesta Alcaldia núm. 811/07, pel qual es delega en la Junta de Govern Local l'aprovació de qualsevol despesa l'import de la qual excedeixi de 12.000€.

SEGON.- Delegar a la Junta de Govern Local l'aprovació de qualsevol despesa l'import de la qual excedeixi de 25.000€, amb excepció de les factures o certificacions d'obres corresponents a actuacions finançades pel "Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local" aprovat per Reial Decret Llei 13/2009, de 26 d'octubre.

TERCER.- Publicar aquesta resolució en el Butlletí Oficial de la Província i donar-ne compte al Ple municipal en la primera sessió que celebri."

El Sr. alcalde manifesta que, tal com varen dir en la Comissió Informativa, aquesta modificació de les delegacions que en el seu moment va fer l'Alcaldia en la Junta de Govern, la qual determinava que totes les factures de més de 12.000€ les aprovaria aquesta Junta en comptes de l'alcalde. Però fruit de l'aprovació de la llei de la morositat que fixa que, a partir del desembre d'aquest any, les administracions hauran de pagar en un termini màxim de 55 dies, i que per al 2011 ja serà de 50 i per a gener de 2013 s'estableix ja en 30 dies el termini perquè les administracions paguin els seus proveïdors, amb aquest Decret incrementen l'import màxim a partir del qual

la Junta de Govern ha d'aprovar les factures que passen de 12.000 a 25.000€, per tal de facilitar o agilitar el procediment intern, en aquest cas de la gran majoria de les factures, per intentar reduir el temps de resposta que, com diuen, a hores d'ara en aquest Ajuntament i per a la majoria de les factures és de 60 dies. Per tant, amb aquest canvi pretendrien, a part d'altres que s'hagin d'imposar de procediment intern, acostar-se ja a aquests 55 dies, que, per altra banda li agradarà veure quants ajuntaments i quantes administracions estaran en disposició de fer això el desembre o al llarg de l'any que ve o fins que no entri en funcionament en la seva plenitud el gener de 2013.

El Ple acorda quedar assabentat del Decret de l'Alcaldia núm. 789/2010.

3.- PROPOSTA DE L'ALCALDIA SOBRE APROVACIÓ DE LES FESTES LOCALS DEL MUNICIPI PER A L'ANY 2011.- El Sr. alcalde ret compte de la proposta de l'Alcaldia, la qual literalment diu:

“Examinat l'escrit R.E. 2917/2010, tramès per la directora dels Serveis Territorial de Barcelona, del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, sobre la preparació de l'ordre de Festes Locals a Catalunya per a l'any 2011.

Vist el disposat per l'article 46 del Reial Decret 2001/1983, de 28 de juliol, aquesta Alcaldia proposa al Ple municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Establir com a festes locals del municipi d'Alella per a l'any 2011, els dies 7 de gener i 1 d'agost.

SEGON.- Donar trasllat d'aquest acord a la Direcció dels Serveis Territorials a Barcelona del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya.”

El Sr. alcalde manifesta que, com també van comentar en la Comissió Informativa, es proposen les dues dates de les festes locals. La principal seria l'1 d'agost, que és el patró d'Alella, Sant Feliu, que enguany cau en diumenge i que per a l'any que ve caurà en dilluns. Enguany han aplicat com a segon dia la segona Pasqua, però l'any que ve aquesta segona Pasqua també ve determinada dintre dels festius de Catalunya, i, per tant, proposen que el 7 de gener, divendres, fos el segon dia festiu local perquè les criatures puguin empalmar des de Reis fins el dilluns següent.

A continuació, la Presidència sotmet a votació la proposta, la qual s'aprova per unanimitat.

Arribat aquest punt i essent les 20 hores 10 minuts compareix a la Sala de sessions la regidora Sra. Marta Giralt i Rué.

4.- PROPOSTA DE LA REGIDORIA DE SOSTENIBILITAT SOBRE APROVACIÓ DEL TEXT REFÓS DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE LA FINCA SITUADA AL TORRENT VALLBONA, NÚMEROS 53-67 "FÀBRICA DE PINTURES" PER A HABITATGE DOTACIONAL.- El tinent d'alcalde Sr. Asensio ret compte de la proposta de la regidoria de Sostenibilitat, la qual literalment diu:

"Vist que la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, en sessió de 13 de maig de 2010, va adoptar l'acord de suspendre l'aprovació definitiva de la Modificació Puntual del Pla General d'Ordenació Urbanística de la finca situada al Torrent Vallbona, números 53-67, "Fàbrica de pintures" per a habitatge dotacional, a

Alella, promoguda per l'Ajuntament d'Alella, fins a la presentació d'un text refós, verificat pel Ple municipal, on s'incorporin les prescripcions següents:

- Cal mantenir la qualificació de sistema viari del tram del carrer Garrofers adjacent a la finca de referència.
- 1.2 Cal ajustar el gàlib dibuixat mitjançant l'establiment d'una separació mínima de 8m del nou edifici en relació a l'extrem de ponent de la parcel·la, per tal de garantir un menor impacte de la implantació sobre la morfologia dels terrenys.

Atès l'exposat i vist el dictamen favorable de la Comissió Informativa de data 22 de juliol de 2010, es proposa al Ple municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar el Text refós de la Modificació Puntual del Pla General d'Ordenació Urbanística de la finca situada al torrent Vallbona, números 53-67 "Fàbrica de pintures" per habitatge dotacional, a Alella, promogut per l'Ajuntament d'Alella, de 20 de juliol de 2010.

SEGON.- Trametre a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona tres exemplars de l'esmentat Pla en suport paper, i el text de les normes urbanístiques i els plànols d'ordenació en suport informàtic, a l'efecte de la seva aprovació definitiva."

La Presidència obre la deliberació i el tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que, com es va informar en la Comissió prèvia al Ple, portarien el Text Refós per a l'aprovació definitiva de la modificació del Pla General a l'àmbit de la fàbrica de pintures amb la finalitat de destinar una parcel·la o un àmbit de la finca a la construcció d'una promoció de 12 habitatges dotacionals en aquell indret. Com saben, el document previ que va passar per aquest Ple en fase d'aprovació inicial i provisional, establia, en base a uns estudis previs que es van encarregar a la Diputació de Barcelona,

uns supòsits d'implantació que han estat concretats i més treballats al llarg d'aquests mesos, el quals els permeten, en base també a l'emplaçament que els ha fet la Direcció General d'Urbanisme mitjançant aquest Text Refós, doncs afinar més els paràmetres urbanístics, de tal manera que caldrà respectar els 7 metres de sistema viari que el Pla General vigent ja preveia amb la continuació del carrer Garrofers, entre Avellaners i Antoni Borrell. I, al mateix temps, justificar els alçats i les seccions de la proposta per la qual es decantaria l'Ajuntament a l'hora de dur a terme aquesta promoció. Cal, doncs, justificar que la implantació d'aquesta promoció d'habitatge és respectuosa amb l'entorn. Ho és en la mesura que el gàlib màxim, com ja es va establir, és de nou metres i mig, i, per a les seccions, el punt de finalització o de coronament d'aquesta edificació coincideix pràcticament de manera exacta amb el punt d'arrancada dels habitatges que penjarien o que tindrien accés pel pg. Antoni Borrell. De tal manera que això quedaria dibuixat i aclarit en el mateix document de la modificació. Pel que fa al nombre d'habitatges, també els ha permès, en el decurs d'aquest temps, afinar el ventall d'opcions que tenien. El Pla Local d'Habitatge establia o apuntava una possibilitat de fins a 14 habitatges. Saben que es van estar fent diferents estudis d'encaix i que, al final, s'han decantat per l'opció de 12, quan en la fase inicial parlaven d'un ventall de 12 i 15. Per tant, van definint paràmetres. També, pel que fa a l'ocupació de sostre, s'havia parlat d'un sostre de més de 800 o 800 i escaig metres, i al final també queda restringit a un sostre màxim de 750 metres. Tot això en base a aquest estudi de programació dels habitatges. I el mateix passa amb la parcel·la, la qual també sortia amb una grandària superior a la que finalment el Text Refós li donarà, i que seran uns 530 metres de parcel·la de clau dotacional D1. I això els permet, sobretot, lliurar una gran part del solar com un espai lliure vinculat a la biblioteca. La qual cosa, pensen, que redundarà amb l'encaix de la proposta en aquell àmbit i sobretot amb la programació que es pugui fer de la biblioteca vinculada a tot l'àmbit de l'entorn. A ell, li sembla que són les qüestions més ressenyables d'aquest Text Refós en relació a les fases prèvies que han passat. La concreció del nombre d'habitatges, la concreció de la separació a veïns, la justificació de la implantació i la reducció tant del sostre com del sòl de la parcel·la.

El Sr. secretari demana la paraula per tal de manifestar que es requereix el vot favorable de la majoria absoluta legal per a l'aprovació d'aquesta proposta.

A continuació, la Presidència sotmet a votació la proposta, la qual s'aprova per unanimitat.

5.- PROPOSTA DE LA REGIDORIA DE SOSTENIBILITAT SOBRE APROVACIÓ DEL PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA D'ALELLA.- El tinent d'alcalde Sr. Asensio ret compte de la proposta de la regidoria de Sostenibilitat, la qual literalment diu:

“En data 2 de març de 2009, es va atorgar el Conveni de col·laboració entre el Servei Català de Trànsit i aquest Ajuntament per a la redacció d'un Pla Local de Seguretat Viària.

Redactat el referit Pla, aquesta regidoria de Sostenibilitat proposa al Ple municipal l'adopció del següent acord:

Aprovar el Pla Local de Seguretat Viària, R.E. 4681/2010, redactat en virtut del Conveni de col·laboració atorgat entre aquest Ajuntament i el Servei Català de Trànsit.”

La Presidència obre la deliberació i el tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que no recorda fa quan de temps, però que, a petició del grup de Convergència i Unió, es va plantejar la possibilitat que l'Ajuntament d'Alella disposés d'un Pla Local de Seguretat Viària. Es va agafar el compromís de fer les gestions al Servei Català de Trànsit i d'una manera força àgil els van donar entrada a aquest programa que, com va comentar en la Informativa, no és un programa ideat o pensat per a municipis de

la grandària, pel que fa a nombre de població, com el d'Alella, sinó que està ideat per a municipis més grans tant a nivell urbanístic com a nivell demogràfic. En qualsevol cas, pensa que està molt bé, i és d'agrair per part del Servei Català del Trànsit que es volgués tirar endavant amb aquesta col·laboració. Es va signar un conveni el març de 2009 i el mes de novembre, aproximadament, els van lliurar un document que és el que avui, després de l'avaluació corresponent que s'ha fet per part de les diverses àrees, porten per a la seva aprovació. I és el que, una miqueta, volia ressenyar o aclarir l'altre dia, és a dir, la petició la va entomar personalment amb el grup de Convergència i Unió, però la gestió no és de mobilitat, perquè saben que la regidoria de Mobilitat és el regidor, i, per tant, qui l'haurà d'implementar o l'haurà de desplegar, bàsicament, són les àrees de Governació i de Serveis Urbans. Per tant, ha estat a anàlisi d'aquestes dues àrees i no sap si volen entrar en el detall d'alguns dels seus continguts, i si no ho deixen estar. Bàsicament, fa una anàlisi, una diagnosi de la mobilitat, de la sinistralitat, de l'accidentalitat i de la xarxa viària d'Alella en els darrers anys. I a partir d'aquí, crea unes mitjanes ponderades i estableix uns objectius que a final del termini de vigència d'aquest Pla, que seria l'any 2012, haurien d'haver aconseguit reduir l'accidentalitat i la sinistralitat al voltant d'un 25% respecte d'aquesta mitjana que surt de l'anàlisi dels darrers anys. I, per fer-ho, ja ho diu el Pla, de vegades les petites actuacions tenen una incidència molt important en aquests aspectes, bàsicament en la seguretat. I si bé es detallen fins a dues actuacions en diversos graus de prioritat, des de baixa, mitjana, a elevada, no estan quantificades econòmicament, però sí que estan molt detallades. I, per tant, a partir d'aquí es podrien arribar a implementar algunes d'elles en diversos aspectes, com seria la millora de la senyalització horitzontal, la senyalització vertical, el que serien totes les campanyes d'educació, els controls de disciplina, per dir-ho d'alguna manera, les campanyes de prevenció. Com deia, el tema de l'accessibilitat que és, provablement de tots els aspectes analitzats, el hi ha més feina per fer, per la morfologia del municipi i també per l'urbanisme que s'ha vingut desenvolupant fins ara, i pels dèficits que troben a la via pública. Per tant, sí que és veritat que dels set o vuit apartats en què es desglossa la diagnosi, precisament el de l'accessibilitat és el que està més fluix en el municipi. Després hi ha uns fitxes individualitzades amb unes propostes d'algunes cruïlles i

d'alguns punts i vies que, a parer de la Policia Local, es van passar a anàlisi del Servei Català del Trànsit perquè els estudiés. I, evidentment, se'n van proposar molts d'altres des del municipi al Servei Català del Trànsit, i en el Pla Local de Seguretat Viària té uns recursos limitats als que ells posen a disposició dels municipis, i evidentment, no analitzen tota la xarxa viària, però sí que hi ha aquesta jerarquització, aquesta priorització en determinats espais que estan tots llistats i tenen fitxes individualitzades i propostes concretes per a cadascun d'ells.

El tinent d'alcalde Sr. Serés demana la paraula per tal de manifestar que, per completar-ho una mica perquè suposa que ja han llegit el Pla, però ells, des de l'àrea de Governació, n'han extret algunes conclusions, a grans trets. Que els 53% dels accidents es produeixen a la carretera, és a dir, al pas de la via interurbana. Hi ha una qüestió, que també és rellevant, i és que el diagnòstic que fan és que la senyalització vertical està amb un notable alt, en canvi l'horitzontal només un aprovat. Els donen bona nota, ho diu perquè això a vegades s'ha preguntat aquí, sobre l'activitat en educació vial. Consideren que estan fent bé les coses tant en la quantitat d'hores que hi dediquen com en el reciclatge o la readaptació que imparteixen de l'educació vial. Això és el que diu aquí. Curiosament, els diuen que han d'augmentar els controls, encara més, d'alcoholèmia, drogues i velocitat, i que posen molt poques denúncies per infracció. L'informe, potser cal explicar-ho, es va fer quan precisament hi havia la càmera de vídeo a la carretera. Fins i tot, amb aquella quantitat de denúncies, encara consideren que eren poques, perquè entenen que hi havia més indisciplines que la que normalment va donar l'abast de la càmera. I després, que li sembla que no ho ha dit el regidor, sobre el pla d'actuació han de passar a la Comissió de Mobilitat el seguiment del Pla, i cada any informar al Servei Català de les millores que van fent, que no sap si ho farà directament aquesta Comissió de Mobilitat o es dirà al Sr. alcalde perquè ho informi en el seu moment. Però vol dir que hi haurà un seguiment i que estan obligats a fer-ho. Només volia aclarir aquests dos punts.

El regidor Sr. Freixes demana la paraula per tal de manifestar que, de fet, el regidor de Governació s'ha avançat una mica a la pregunta que tenia sobre aquest Pla, i és que, si el

segueixen, si condicionarà o no en un futur proper o no tan proper, i més ara que s'ha reafirmat o li ha semblat sentir que es sanciona poc, voldria saber si aquest Pla els farà actuar de manera diferent o si hi ha una previsió que condicionarà, tot i que és un Pla, com ha dit el tinent d'alcalde Sr. Asensio, que està pensat més per a poblacions de 20.000 cap amunt i no tant com de 9.000, en tot el tema del que són radars, càmeres, etcètera. Si això, a partir d'ara, seguint aquest Pla hi ha una intenció o hi pot haver una intenció d'un canvi en el que és el paisatge a nivell de control de trànsit, és a dir, de càmeres, radars, etcètera.

El regidor de Governació demana la paraula per tal de manifestar que ja s'ha signat un conveni amb el Servei Català de Trànsit perquè els faciliti un radar mòbil que el posaran a diferents indrets del poble, sobretot carretera, per mirar d'apaivagar les velocitats que han detectat que s'estan adquirint. Per tant, aquest radar forma part d'una extensa xarxa que envia el Servei Català a molts pobles, i entre ells hi haurà Alella, que el tindran per a llocs estratègics on vegin que hi ha un abús de la velocitat. No vol dir que estigui permanentment en marxa, però que naturalment se senyalitzarà els carrers que digui velocitat controlada per radar, malgrat que hi ha la llei que els diu que a l'entrada i a la sortida del poble ja hi ha els rètols que diuen que hi ha radar. No obstant, no ho fan en el sentit recaptador, sinó en alguns llocs que han vist que és abusiu i posa en perill les persones, i allà aplicaran de tant en tant un radar per mirar, d'alguna manera, de tirar enrera els conductors incívics i que no s'acostumin a anar a 70 o 80, com quan van fer en els mesuraments.

A continuació, la Presidència sotmet a votació la proposta, la qual s'aprova per unanimitat.

6.- PROPOSTA DE LA REGIDORIA DE SOSTENIBILITAT SOBRE ADHESIÓ A LA CARTA INTERNACIONAL PER CAMINAR.-

El tinent d'alcalde Sr. Asensio ret compte de la proposta de la regidoria de Sostenibilitat, la qual literalment diu:

"Aquesta regidoria de Sostenibilitat proposa al Ple municipal l'adopció del següent acord:

Adherir-se a la Carta Internacional per Caminar, en el marc dels actes de les SMSS 2010."

La Presidència obre la deliberació i el tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que demanaria, en condició de regidor de Sostenibilitat i en concret en el que pertocaria a la mobilitat, que tinguessin a bé aprovar aquest manifest, aquesta declaració de principis, que està promoguda a nivell internacional, i que amb motiu de la propera celebració el mes de setembre de la setmana de la mobilitat sostenible i segura, les entitats organitzadores, que són la Fundació per a la Mobilitat i la Sostenibilitat segura i el mateix Departament de Política Territorial a través de la Secretaria per a la mobilitat, conviden a aquells ajuntaments que hi col·laboren des de fa una colla d'anys, i Alella en aquest cas hi vindria col·laborant des de l'any 2005, a adherir-se formalment als actes de la setmana. I bé, aquest any, potser, bé, seguríssim, a diferència d'altres anys s'acompanya amb aquesta adhesió, amb la possibilitat de subscriure aquesta declaració que s'estructura al voltant de vuit eixos. Bàsicament, primer seria incrementar la mobilitat integral entesa com la mobilitat quotidiana que és la mobilitat que es fa a peu i es fa en l'entorn més proper; el disseny i la gestió dels espais i els llocs per a les persones; la millora de la integració de les xarxes de vianants; la planificació territorial dels usos del sòl com a suport de la comunicació a peu; la reducció del perill d'atropellaments; la millora de la sensació de la seguretat personal; l'augment del suport de les institucions i el desenvolupament de la cultura de caminar. Alguns d'ells són formulats així o enunciat d'aquesta manera són retòrics. Després han vist que en la

declaració queden especificats i fins i tot hi ha accions, hi ha exemples d'accions que desenvoluparien cadascun d'aquests enunciats. Per part de l'Ajuntament d'Alella, aquest any, més enllà de continuar implementant mesures de promoció del transport públic a través de les línies urbanes de transport, mirarien també de donar una bona empenta al que seria la difusió o donar coneixement dels compromisos que el Ple hauria assumit amb l'aprovació del Pla Local de Seguretat Viària i dels objectius que això comporta per al municipi. I, d'altra banda, el que seria la posada en marxa dels camins escolars, bàsicament en una primera fase, centrada a l'entorn de les escoles Fabra i a l'entorn de les escoles Hamelin. Com que tot això s'esdevindrà a l'entorn del mes de setembre, la tercera setmana de setembre amb l'inici del curs escolar ja en marxa, ells els agrairia, i ja sap que potser és una cosa molt retòrica, però pensa que és interessant que l'aprovin.

A continuació, la Presidència sotmet a votació la proposta, la qual s'aprova per unanimitat.

PRECS I PREGUNTES

- A) El Sr. Alcalde manifesta que voldria, perquè ara li han fet notar, i és cert que per la precipitació de la moció, de com es va presentar la moció en el darrer Ple sobre el rebuig a la sentència del Tribunal Constitucional, el PSC havia demanat ser un dels grups proposants i en el full que es va presentar i tampoc ha quedat transcrit així a l'acta, però que quedi constància que el PSC també se sumava com a ponent d'aquesta moció.

Així mateix, el Sr. Alcalde pregunta si tenen alguna qüestió per a la regidora de Cultura, Sra. Giralt, perquè si no la deixarien sortir corrents cap a Can Lleonart.

Arribat aquest punt i essent les 20 hores 30 minuts s'absenta de la Sala de sessions la regidora Sra. Giralt.

- B) El tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que és una llàstima que hagi marxat la regidora de Cultura, però ell li vol fer un prec a la regidora Sra. Marzo, o una pregunta, i és si la flama del Canigó no va venir a Alella.

La regidora Sra. Marzo demana la paraula per tal de manifestar que la flama del Canigó va arribar a Alella, passant per Vilassar, i no passant pel recorregut que s'havia fet anys enrera. Senzillament, aquest últim tram del recorregut, i pels llocs que va passar, al mig de la trama urbana, pot poder ser perillós per a algunes persones. Senzillament, el que comenten en aquesta publicació és que potser seria bo repensar tornar en el recorregut inicial.

El tinent d'alcalde Sr. Asensio demana la paraula per tal de manifestar que, segurament, no serà la primera persona que li dirà, perquè li consta que hi ha un cert malestar entre les persones que hi van participar i que han llegit aquest escrit. Ell li dirà que, en qualsevol cas, per aclarir algun dels conceptes, que el recorregut que té la flama o que ha realitzat aquest any és idèntic al de l'any anterior, que és un recorregut que ha estat triat de manera aclaparadora per unanimitat de les persones que han participat en les reunions preparatòries. Que, si hi ha algú que no comparteix aquest recorregut, sabia i tenia coneixement d'aquestes reunions preparatòries i va decidir, suposa que pel fet de trobar-se en franca minoria, de no assistir-hi, però hauria estat bé que si algú tenia una alternativa plantejada que hi hagués dit la seva. En qualsevol cas, era l'única proposta admesa per totes les persones que van participar en el seu disseny i que van tirar endavant la proposta aquest any, igual que en els dos anys anteriors, que és la data des de la qual la flama ve des del Canigó, perquè sí que és veritat que històricament hi ha una vinculació entre algunes persones d'Alella i algun club esportiu que l'han portada de Barcelona, a vegades corrent, a vegades en cotxe. Simplement, comentar i deixar molt clar, perquè així també li ha fet notar

determinada gent, que ell pensava que estarien aquí i que hauria estat bé que li haguessin dit en persona, doncs que el fet que algú discrepi del recorregut no li resta legitimitat al que s'ha fet enguany. Que ningú s'ha apropiat de la flama d'Alella. Hi ha diversos municipis al Maresme i a tot Catalunya que porten la flama des de fa molt de temps, tan o més que Alella. Que Alella, segurament juntament amb Igualada, és l'únic municipi que la baixa amb un recorregut tan extens. Que Alella, a diferència d'Igalada, la porta des del cim del Canigó i no pas des de la frontera. I parlar de mala organització quan no es contrasten les opinions, o el que suposadament és una informació, perquè no va signada, doncs, ell pensa que ha creat mal estar i un mal estar, sincerament, innecessari, perquè creu que no es correspon, en absolut, amb la realitat. Bàsicament perquè l'organització, si algú l'ha liderada, és aquest ajuntament. L'Ajuntament d'Alella ja fa tres anys que es va posar a disposició d'altres municipis de la comarca, a través del seu teixit associatiu, principalment gent de centres excursionistes i de clubs esportius, per tal que, amb una infraestructura que ja tenia Alella, que era l'acompanyament de Policia Local o Mossos d'Esquadra i ambulància, van mirar d'estirar aquesta logística fins a la frontera. Bé, els altres municipis és evident que aporten coses, aporten persones, aporten capital humà, i aporten capital econòmic, i d'aquesta manera els costos queden més repartits. Els Ajuntaments de Vilassar de Dalt, de Vilassar de Mar, assumeixen part del cost d'aquesta baixada. I una cosa que li ha sobtat, venint del grup de la regidora Sra. Marzo, que advoca sempre per la participació, doncs que, precisament, una corrua, un grup que hauria de ser de 20 metres doncs ha arribat a tenir fins a 100 metres de longitud. Els que ho han viscut i hi han participat pensen precisament que aquest és un dels punts forts, un dels aspectes positius que té aquesta col·laboració entre diversos municipis o entre gent de diversos municipis del Maresme. És a dir, que no la porten per relleus una o dues persones, sinó que aquests relleus es van succeint i en entrar al Maresme hi ha 250 persones. Pares, mares, fills que amb bicicleta li fan l'acompanyament i això és el que és maco. I, per tant, li ha sobtat, sincerament, el fet que precisament el lloc on la participació és més àmplia, és més agradable i

no hi ha cap mena d'estrès, i és una millora que s'ha aconseguit aquest any per fer-la rodar i fer-la passar per on s'ha fet passar, sense cap mena de dificultat ni de risc, ni de perill, doncs que precisament sigui això el que es qüestioni. I, evidentment, li sobra, pensa que els sobra molt a tothom que ha participat en l'organització d'aquest afer, el fet de llegir que són 40 km extres. No són 40 km extres, sinó que són 40 km que la gent ha triat fer i que tenen el mateix valor que els primers que es fan, ni més ni menys. Simplement, lamenta que hagi hagut de ser ell, perquè li hagués agradat que hagués estat la regidora de Cultura o potser una de les altres persones, però creu que és injust dir que la flama ha de tornar a Alella, perquè la flama no ha marxat mai d'Alella.

I no havent-hi més assumptes a tractar, la Presidència alça la sessió, essent les 20 hores 35 minuts, de la qual s'estén aquesta acta que, com a secretari, CERTIFICO.