



Dictamen de la Comissió Informativa del Ple

La Comissió Informativa d'aquesta Corporació en sessió celebrada 18 de juny de 2026, prèvia deliberació i votació, per unanimitat, ha dictaminat favorablement la següent moció:

MOCIÓ DEL REGIDOR NO ADSCRIT, SR. BERNAL, SOBRE ESTUDI DE MOBILITAT (EXPEDIENT X2026002885).

El municipi d'Alella té actualment en tramitació o recentment aprovats diversos instruments urbanístics que, en conjunt, preveuen la construcció de més de 500 habitatges nous en projectes urbanístics com La Miralda, La Crison, La Serreta i el Pla, La Vinícola, la Fabrica de Pintures, La Gaietana, entre d'altres. La pràctica totalitat de la mobilitat generada per aquests desenvolupaments s'aboca sobre la BP-5002, que constitueix l'eix viari estructurant i principal via d'accés del nucli.

Tanmateix, la mobilitat generada s'ha avaluat de manera fragmentada i parcial. L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) que s'ha vingut emprant com a referència data de l'any 2018 i es va redactar exclusivament per al sector de La Miralda. Aquest estudi ni contempla ni quantifica l'efecte acumulatiu de la resta de desenvolupaments, ni reflecteix la realitat actual del trànsit a la BP-5002 ni a la resta de vies públiques del municipi d'Alella.

El Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, exigeix que la mobilitat induïda pels nous desenvolupaments s'avaluï de manera completa i ajustada a la situació real. Avaluar de forma aïllada cada actuació, ignorant-ne la concurrència en el temps i sobre una mateixa infraestructura saturable, desvirtua la finalitat de la norma i impedeix dimensionar correctament les mesures correctores, els accessos i la capacitat de la via.

No és admissible que la decisió sobre l'impacte de més de 500 habitatges en la mobilitat municipal reposi sobre un únic estudi de l'any 2018 referit a un sol sector.

Per tot l'exposat, es proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Encarregar la redacció d'un nou estudi d'avaluació de la mobilitat generada de caràcter global i acumulatiu, que avaluï conjuntament la mobilitat induïda per la totalitat dels desenvolupaments previstos (La Miralda, Crison, La Serreta, La Vinícola i qualsevol altre en tràmit), actualitzat a les dades de trànsit actuals, i el seu impacte combinat sobre la BP-5002 i la resta de la xarxa viària afectada.

SEGON.- Sol·licitar els informes sectorials preceptius a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en compliment del Decret 344/2006, i a la Diputació de Barcelona, com a administració titular de la BP-5002, pel que fa als accessos i a la capacitat de la via.

TERCER.- No continuar la tramitació ni procedir a l'aprovació definitiva de cap dels instruments urbanístics esmentats fins que es disposi de l'estudi global a què es refereix l'Acord primer i dels informes sectorials corresponents.



AJUNTAMENT D'ALELLA

QUART.- Donar compte al Ple del resultat d'aquestes actuacions i publicar-ne el contingut per garantir la informació als veïns i veïnes del municipi.

Document signat electrònicament.

El president de la Comissió Informativa